

Контроллер YK89 (YiYun TECH) 48вольт 750ватт для бесколлекторных моторов 120 градусов.



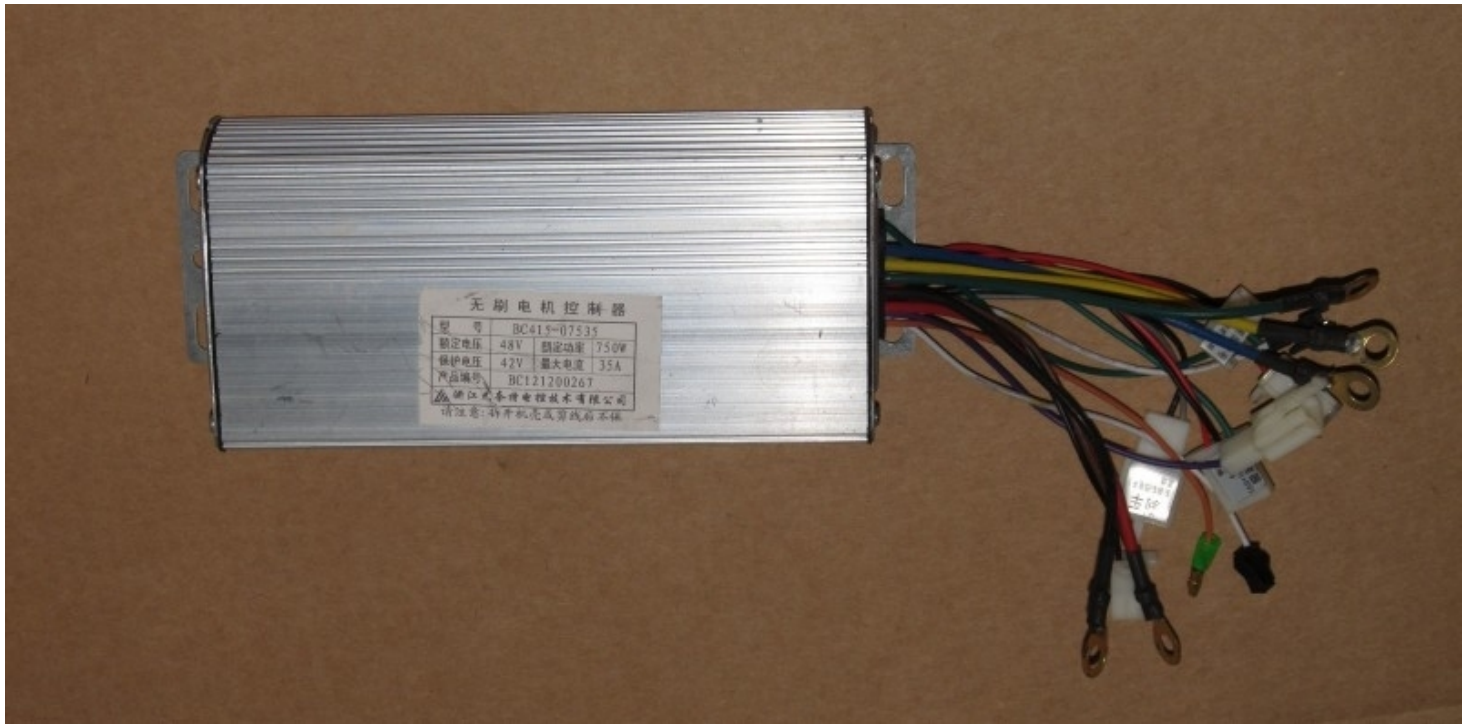
1. **Красный-Черный-Оранжевый(тонкий).** Вход питания, оранжевый на замок «зажигания» (нужно подать на него питание, иначе контроллер не будет работать!).
2. **Синий-Зеленый-Желтый (толстые провода).** Выходы на питание обмоток электромотора (по цветам соединить).
3. **Голубой-Зеленый-Желтый-Красный-Черный.** Входы от датчиков холла (по цветам соединить).
4. **Красный-Черный -Зеленый.** К рукоятке управления мощностью. (Будьте внимательны, рукоятку легко сжечь! Питание по красному и черному проводу напряжением 5 вольт, зеленый провод – сигнал).
5. **Серый-Черный.** Задний ход.
6. **Синий-Красный-Черный.** Вход от датчика вращения педалей (PAS – sensor).
7. **Фиолетовый.** Выход на спидометр (один импульс на каждый полный оборот колеса).
8. **Белый-Белый.** Не используется. (На всякий случай держите эти провода разомкнутыми. Действия контроллера на их замыкание определяется прошивкой контроллера и может отличаться в зависимости от версии прошивки. Обычно там висит функция принудительного снижения скорости – "душилка").
9. **Оранжевый-Черный.** Рукоятка тормоза.

Если необходимо сменить направление вращения двигателя:

1. В плане направления вращения это обычный трехфазный двигатель, направление вращения для него определяется исключительно порядком смены фаз.
2. Смена фаз осуществляется простым перебором фазных проводов – "фазные провода" это три толстых провода к двигателю, зеленый желтый и синий.
3. Обычно просто меняют местами желтый и зеленый фазный провод, например.
4. Если смена местами двух проводов не помогает, то меняют местами все три!
5. Всего существует ШЕСТЬ возможных вариантов соединения фазных проводов. Три из них обеспечивают вращение в одну сторону, а три – в другую.

+++++

Важно! Если контроллер отмаркирован как **BC415-07535**, то цвета проводов и часть функций различаются!



1. **Красный-Черный-Оранжевый(тонкий).** Вход питания, оранжевый на замок «зажигания» (нужно подать на него питание – замкнуть оранжевый и красный провод, иначе контроллер не будет работать!).
2. **Синий-Зеленый-Желтый (толстые провода).** Выходы на питание обмоток электромотора (по цветам соединить).
3. **Голубой-Зеленый-Желтый-Красный-Черный.** Входы от датчиков холла (по цветам соединить).
4. **Красный-Черный –Зеленый.** К рукоятке управления мощностью. (Будьте внимательны, рукоятку легко сжечь! Питание по красному и черному проводу напряжением 5 вольт, зеленый провод – сигнал).
5. **Серый-Черный.** Вход от тормозной ручки.
6. **Фиолетовый.** Вход от тормозной рукоятки высокого уровня. Используется на скутерах, где на тормозном выходе висит плюс питания, который отключается во время торможения.
7. **Коричневый-Черный.** Задний ход.
8. **Зеленый.** Режим повышенной скорости (Turbo) – если замкнуть на землю, то контроллер выберет программу максимальной скорости (с частичным перекрытием фаз), батарея сядет очень быстро!
9. **Белый-Белый.** Самообучение. (Подключить колесо **не опускать его на опору**, подключить питание, затем замкнуть белые провода. Колесо начнет медленно вращаться. Если вращение идет не в ту сторону, снова разомкнуть и замкнуть белые провода. Для завершения обучения – разомкнуть белые провода и выключить питание).

С первого раза понимают не все! Так что ещё раз про самообучение:

1. подаем питание и ждем 5 секунд.
2. белые провода замыкаем при поднятом колесе
3. Колесо начинает вращаться
4. Если вращается в нужную сторону, то размыкаем белые провода и так их оставляем
5. Если вращение не в ту сторону, то опять замыкаем, смотрим на вращение и снова размыкаем

Если вы имеете уточнения по работе контроллера, пожалуйста, сообщите о них на адреса: info@motorboard.ru, info@velomotor.net, info@northsidecycles.ru